

## GT Turbo CNG 15W-40

Всесезонное моторное масло высшего качества разработано специально для высоконагруженных двигателей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе. Формула создана на основе улучшенных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, которые обеспечивают оптимальное содержание золы и низкое содержание фосфора и цинка. Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства, максимальную мощность и надежную защиту двигателя при всех условиях эксплуатации. Обеспечивает более высокую производительность двигателей, работающих на топливе с добавлением сероводорода или на топливе с корродирующими веществами, продлевает срок службы данных двигателей.

### Применение:

Предназначено для всех видов автотранспорта, в том числе автобусов и грузовых автомобилей, оснащенных высокопроизводительными двигателями с электрическим (искровым) зажиганием и двухтопливными четырехтактными двигателями (газодизель), работающими на сжатом природном газе. Подходит для двухтопливных газовых двигателей (газодизель), которые запускаются с помощью дизельного вспомогательного клапана, и двигателей, использующих в качестве топлива газ с содержанием серы, для стационарных газовых двигателей, а также для 2-тактных и 4-тактных газовых двигателей, требующих применения малозольных масел.

### Преимущества:

- Имеет пониженную зольность
- Отлично совместимо с каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов
- Снижает износ контактных поверхностей клапанов
- Обеспечивает усиленную защиту от коррозии
- Имеет малый расход на угар
- Гарантирует усиленный контроль над нитрованием
- Имеет высокую термическую стабильность
- Обладает превосходными моюще-диспергирующими и антиокислительными свойствами

### Соответствует требованиям спецификаций:

Отвечает требованиям новейшего поколения газовых двигателей, удовлетворяющих выбросам оксидов азота и реализации «чистой» технологии сжигания рабочей смеси.

API CF-2/CF-4; ACEA E2/ E3; Cummins CES 20074; MAN 3271-1/ 3271-2/ 3275; MB 226.9/ 228.1; Detroit Fluids Specification 93K216

**Типичные физико-химические характеристики:**

GT Turbo CNG		Класс вязкости (SAE J300)
		15W-40
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	865
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,67
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	95,76
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4790
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	5,5
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	1,77
Испаряемость NOAK	ASTM D 5800	8,81
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,57

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.